



กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

โครงการสำรวจออกแบบถนนสาย สค.2037 แยก ทล.35 - บ.บางยาง อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (การประชุมกลุ่มย่อย)

กรมทางหลวงชนบท โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสาย สค.2037 แยก ทล.35 - บ.บางยาง อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (การประชุมกลุ่มย่อย) เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการและแผนการดำเนินงานของโครงการ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2563 เวลา 08.30 น. - 12.00 น. ประกอบด้วยพื้นที่ตำบลบางกระเจ้า ตำบลท่าทราย และตำบลบ้านเกาะ อำเภอเมืองสมุทรสาคร และเวลา 13.00 น. - 16.30 น. ประกอบด้วยพื้นที่ตำบลท่าเสา อำเภอกะทู้มแบน ตำบลอำแพง ตำบลสวนส้ม และตำบลคลองตัน อำเภอบ้านแพ้ว ณ ห้องประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเกาะ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ภาคเอกชน สถาบันการศึกษา ภาคประชาชน และสื่อมวลชนในพื้นที่โครงการ รวมทั้งสิ้น 162 คน โดยแบ่งเป็นภาคเช้า 110 คน และภาคบ่าย 52 คน

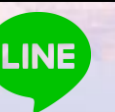


บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด

โทรศัพท์ 0-2915-0983-5

โทรสาร 0-2915-0986

E-mail : boonpanyat@yahoo.com





กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

โครงการสำรวจออกแบบถนนสาย สค.2037 แยก ทล.35 - บ.บางยาง อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (การประชุมกลุ่มย่อย) สามารถสรุปประเด็นต่าง ๆ ได้ดังนี้

ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ

- ต้องการให้มีสะพานลอยบริเวณแยกอ้อมโรงหีบ เนื่องจากมีพื้นที่อ่อนไหว ได้แก่ โรงเรียนบ้านอ้อมโรงหีบ และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านอ้อมโรงหีบ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร
- ให้พิจารณาออกแบบท่อระบายน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ
- บริเวณทางแยกบ้านเกาะที่ผ่านมาได้มีการขยายถนนไปแล้ว ไม่ทราบว่าแนวเขตทางที่จะขยายเพิ่มเติมระยะ 10 เมตร พิจารณาจากบริเวณใด ทั้งนี้ หากวัดจากแนวเขตที่ได้มีการขยายไปแล้วนั้น จะส่งผลกระทบต่อมากเกินไป จึงขอพิจารณาให้ลดผลกระทบบริเวณนี้
- แนะนำให้ขยายถนนไปทางคลองชลประทานโดยไม่ต้องถมคลอง แต่ใช้การตอกเสาเข็มลงไปใตคลองแทนแล้วสร้างถนนด้านบนเพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืน
- จุดกลับรถในแต่ละจุด มีระยะห่างกันเกินไป จึงเสนอให้พิจารณาเพิ่มจุดกลับรถ
- บริเวณสะพานข้ามคลองปากบ่อใหญ่ ควรออกแบบให้มีจุดกลับรถใต้สะพาน
- ให้พิจารณาเปิดทางแยกบริเวณแยกโรงเรียนบ้านยกกระบัตร เนื่องจากเป็นเส้นทางหลักในการสัญจร
- ต้องการให้กรมทางหลวงชนบทประสานกับกรมชลประทานในเรื่องการสร้างประตูระบายน้ำให้มีขนาดใหญ่ขึ้น เพื่อรองรับการเกิดอุทกภัย
- จุดตั้งแคมป์คนงานควรอยู่นอกพื้นที่โครงการ
- บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการในช่วง 300 เมตรแรก ขอให้พิจารณาเวนคืนทั้ง 2 ฝั่ง เป็นระยะเท่ากัน
- ต้องการให้เพิ่มทางแยกบริเวณโรงเรียนที่ปิงกรฯ หรือวัดสุนทรสถิต เนื่องจากปริมาณจราจรค่อนข้างมาก และประชาชนใช้สัญจรเพื่อไปส่งบุตรหลานหรือทำกิจกรรมทางศาสนา
- ต้องการให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาออกแบบท่อลอดสำหรับส่งน้ำเพื่อการเกษตรกรรม เนื่องจากในปัจจุบันมีท่ออยู่ใต้ถนนเดิม
- ในกรณีที่ขยายถนนตัดริมคลองชลประทาน จะส่งผลกระทบต่อสะพานข้ามคลองที่ใช้สัญจรเข้าออกหมู่บ้านหรือที่อยู่อาศัย โดยกังวลว่าเชิงสะพานจะมีความลาดชันและก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ จึงขอให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาผลกระทบดังกล่าว
- ในการก่อสร้างถนนใหม่ ซึ่งจะมีความสูงกว่าผิวจราจรเดิมประมาณ 1 เมตร ขอให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาปรับลดความสูงลงเนื่องจากจะส่งผลกระทบต่อบ้านเรือนที่อยู่ติดถนน
- พิจารณาออกแบบระบบสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้า/สายสื่อสารให้อยู่ใต้ดิน เพื่อลดผลกระทบทางด้านทัศนียภาพ

บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด

โทรศัพท์ 0-2915-0983-5

โทรสาร 0-2915-0986

E-mail : boonpanyat@yahoo.com

